

Informations pour le montage d'un kit Nos



(ici le kit multipoints)

Il existe plusieurs montages possibles :

- Mono point moteur carbu/turbo et mono point injection.
- Multipoints (photo) carbu/injection.
- Il en existe d'autres.

Voici la procédure pour le montage du Kit NOS en qq. étapes :

1ère étape :

Après avoir acheté le Kit (environ 1500 €), il faut trouver un emplacement pour la bouteille dans la voiture. Tous les endroits sont possibles si l'on respecte l'inclinaison donnée par les cerceaux noirs.

Ensuite pour cacher votre tuyau vous pouvez le passer dans les joints de portes.



2ème étape :

Brancher un interrupteur à l'endroit où vous souhaitez dans l'habitacle (même sur le volant !)

Cet interrupteur est un marche/arrêt. (il coupe le relais)

Amenez un fil +, un fil de masse (pour le voyant).

3ème étape :

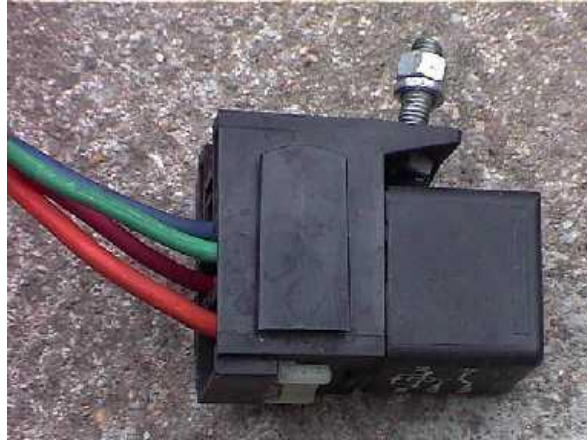
Trouver un endroit pour le relais :

Fil orange = + batterie

Fil bleu = électrovanne

Fil vert = masse

Fil rouge = interrupteur



5ème étape :

Placer les électrovannes de Nitrous et d'essence et les brancher.

Deux fils par électrovannes: 1 à la masse l'autre sur le fil bleu du relais.

Ne pas placer les électrovannes au dessus du collecteur d'échappement.

Du téflon doit être mis sur les raccords.



6ème étape :

Effectuer une dérivation du système d'essence (après le filtre si possible) avec un T fourni dans le kit, avec des raccords sertis(Attention au fuites d'essence !) **pas de serflex**

7ème étape :

Branchez les arrivées d'essence et de Nitrous. Ne pas inverser les électrovannes.

Attention il y a un sens sur les électrovannes : "IN" pour arrivée et "OUT" pour sortie.

8ème étape :

Installation du Fogger sur la durite avant le papillon à l'aide de l'écrou fourni dans le kit. Le meilleur emplacement se situe au plus près à une douzaine de centimètres du volet papillon.

Assurez vous de la bonne étanchéité, n'hésitez pas à rajouter des rondelles fines de chaque côté de la durite.



9ème étape :

Installation du contacteur de pleine charge à l'aide de la patte fournie dans le kit.

Pour le branchement de ce dernier, il suffit de couper le fil rouge au niveau du relais et de le ramener au "contacteur" interrupteur. De façon que le contact ce face en pleine accélération.



Voilà le montage est fait, maintenant, voici qq réglages :

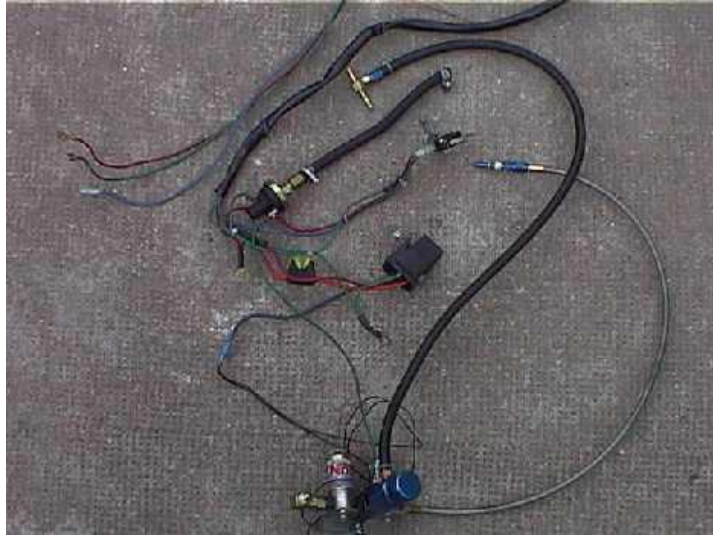
Différents réglages avec les Gicleurs :

	Essence (fuel)	Nitrous
Forte optimisation	37/38	42
Bonne optimisation	35/36	40
Optimisation normale	33/34	38
Légère optimisation	31/32	36

Conseil: Il suffit de démonter ses bougies pour s'apercevoir si les réglages sont trop riches ou trop pauvres.

Et voici le montage pour l'injection électronique :

Montage pour injection électronique (type 205 Gti, 106 S16, Honda civic..)



Ce qui change : Il n'y a pas d'électrovanne d'essence, il faut effectuer une dérivation au niveau de la dépression du régulateur de pression d'essence, comme indiqué sur la photo, et placez votre gicleur d'essence (42) au niveau de l'embout bleu (dans le bon sens !).



Raccordez le tuyau à droite sur la photo ci dessus sur le détendeur bleu comme indiqué ci-dessous.



Sur ce montage il y a deux électrovannes de NOS contrairement au précédent montage où il y avait une de NOS et une d'essence.

Il est conseillé de brancher ce pressostat de sécurité branchez sur d'un côté le fil vert et de l'autre les électrovannes (fils noirs) ainsi qu'en dérivation sur l'arrivée d'essence.



Il est injecté que du Nos au bout du gicleur, c'est au niveau de la dépression et du régulateur que l'apport d'essence est régulé.

Gicleurs préconisés :

	Nitrous	Essence
Forte optimisation	36	42
Bonne optimisation	34	42
Légère optimisation	32	42

Informations :

Généralement, une bouteille de 4600 grammes de gaz permet une utilisation allant jusqu'à 4 minutes. Ceci en fonction de la cylindrée et des gicleurs utilisés.



Impératifs :

- Ne pas essayer de démarrer le moteur si le Nos a été injecté alors que le moteur était arrêté. (risques d'explosion de la boite a air voir du système d'admission)

- Fermer la bouteille de Nos quand le système n'est pas utilisé.
- Ne pas cogner la bouteille (surtout du côté du robinet).
- Utiliser le NOS uniquement accélérateur ouvert complètement à un régime de 3000 tours/minutes, pas en sous régime, cela pourrait faire monter dangereusement la pression dans l'admission. (Même si l'interrupteur de pleine charge est bien réglé)
- Ne pas utiliser de "booster" de carburant à base de méthanol. Cela peut détruire les électrovannes.
- les bouteilles doivent porter l'estampille suivante E ou DOT 1800 livres (124bar)
- Important aucun gicleur ne doit être monté sur **des durites souples** comme ci-dessous.



-Un site sur le Kit NOS www.nosnitrous.com

Les systèmes NOS ne sont à utiliser que pour la compétition et ne doivent pas servir sur la voie publique.

D'après le site 